

Le distributeur automatique d'aliments pour cheval iFEED

Guide d'utilisateur

1. Alimentation électrique

- Brancher le bloc d'alimentation sur une prise murale.
- Le voyant rouge indique que le boîtier est branché et opérationnel (fig. 1a)
- Un voyant vert indique que l'unité iFEED est alimentée en électricité. (fig.1b)

Sécurité :

Les distributeurs iFEED sont équipés d'un fusible. Dans l'éventualité d'un court-circuit ou d'un croisement des fils, le distributeur et boîtier d'alimentation vont s'éteindre. Pour réinitialiser, appuyer sur le bouton rouge comme indiqué sur l'image (fig. 1c)

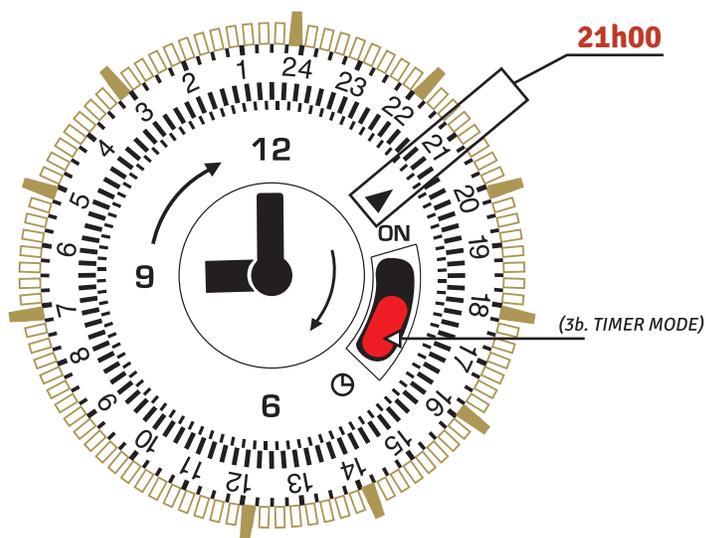
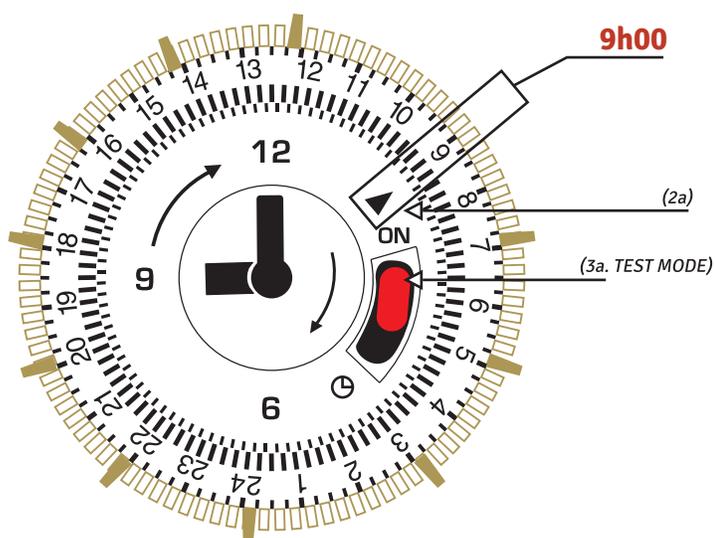
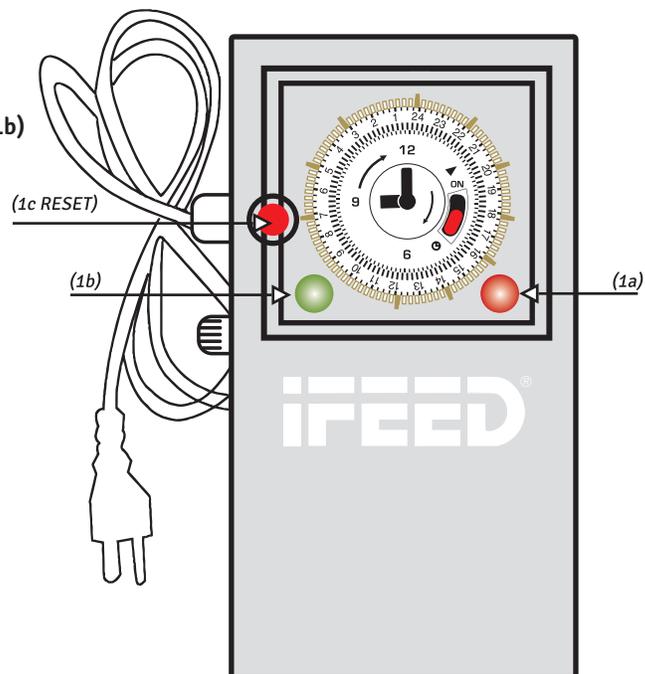
2. Régler l'heure

- C'est une horloge 24 heures.
- Régler le programmeur à l'heure actuelle en se positionnant sur le petit triangle noir situé au-dessus de « ON » (2a)

3. Tester le système

- Vérifier que l'interrupteur rouge est positionné sur « ON »
- ON est la **MODE TEST** (fig.3a)
- Faire un essai pour confirmer que le système est opérationnel. Vous remarquerez que les deux voyants, rouge et vert, restent allumés pendant le mode test.
- Remplir le iFEED avec des aliments. Sur le moteur gris (situé à l'intérieur de la trémie) poussez l'interrupteur vers le bas pour le mettre en position MARCHÉ
- Une ration doit être distribuée. (Environ 42g - 57g)

IMPORTANT: Après avoir effectué le MODE TEST avec succès (la ration est distribuée), déplacer l'interrupteur rouge sur l'icône de l'horloge pour activer le MODE MINUTERIE (fig. 3b). Si l'interrupteur reste sur « ON », la minuterie est désactivée.



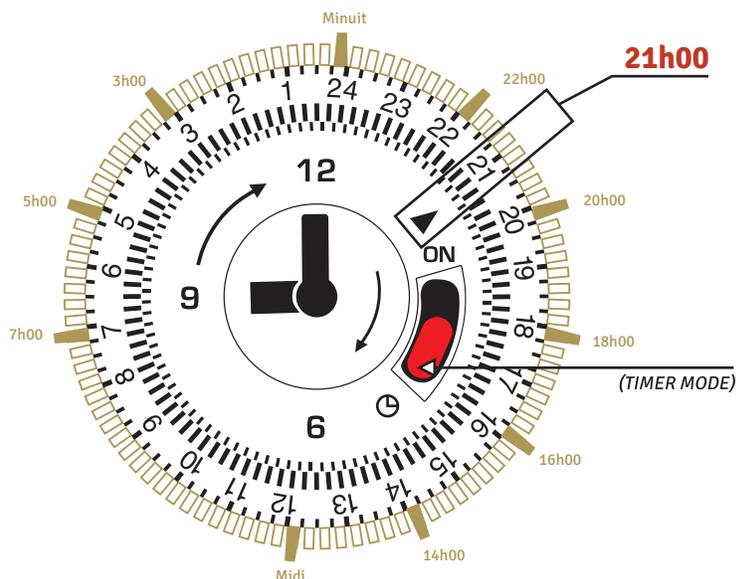
4. Programmation des rations

La minuterie a été pré-réglée aux horaires fréquemment utilisés [10 repas] de la façon suivante :

Minuit, 3h, 5h, 7h, midi, 14h, 16h, 18h, 20h et 22h

- Vous pouvez changer les réglages en fonction de l'emploi du temps de votre cheval en positionnant les ergots selon vos besoins.
- Chaque ergot correspond à un intervalle de 15 minutes.
- Pour que le distributeur iFEED fonctionne avec son cycle journalier programmé, vérifier que l'interrupteur rouge est sur l'icône de l'horloge. CELA ENCLENCHE LA MINUTERIE.
- Le voyant vert sur le bloc d'alimentation s'allume uniquement pendant un cycle de distribution, il s'éteint à la fin de chaque repas programmé.

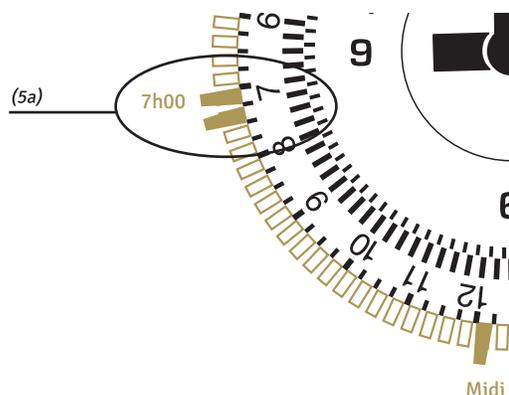
Il n'y a aucune raison de toucher au boîtier de contrôle sauf si un autre rythme d'alimentation est souhaité ou qu'il y a eu une coupure de courant et qu'il faut remettre le boîtier à l'heure.



5. Programmation des rations personnalisée

La minuterie a été pré-réglée aux horaires fréquemment utilisés [10 repas] de la façon suivante :

- Pour programmer vos horaires de repas préférés, ajuster les ergots gris selon les horaires choisis.
- iFEED est en capacité de distribuer un repas toutes les 30 minutes. Chaque aiguille représente un intervalle de 15 minutes.
- **Important.** Il ne faut pas enclencher deux aiguilles grises l'une à côté de l'autre. (fig. 5a)



6. Réglage du contrôle de ration

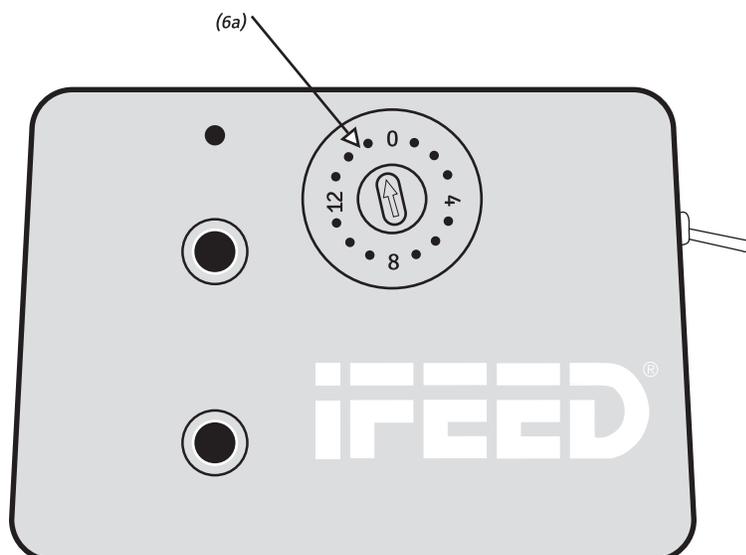
Lors de l'étape 5 vous avez programmé l'heure à laquelle votre cheval est nourri. Maintenant vous allez déterminer la quantité à distribuer à chaque repas.

- Chaque réglage sur l'unité de contrôle de ration (compris entre 1-15) représente *environ 57g d'aliments. (fig. 6a)
- Déterminer d'abord le nombre de kg par jour que vous voulez distribuer à votre cheval. 1 kg = 1000g
- Exemple : 4.5 kg de nourriture par jour est égal à 4500g. Divisez 4500g par le nombre de repas (10 si vous employez le programme prédéfini)
- Avec l'unité de contrôle de ration réglée sur 8 (environ 57g * 8), iFEED distribuera 450g lors de chaque repas.

7. Fonctionnement du iFEED en cycle journalier

Maintenant que vous avez paramétré quand et combien nourrir votre cheval...

- Vérifier que l'interrupteur rouge est sur l'icône de l'horloge (MODE MINUTERIE).
- Vérifier que l'interrupteur situé sur le côté du moteur gris (situé dans la trémie) est en position basse.
- Remplir la trémie avec l'aliment de votre choix



Types d'Aliments Compatibles



Aliments granulés



Aliments composés de granulés et de céréales



Mélange de céréales

La distribution d'aliments granulés homogènes permet d'obtenir des portions régulières, d'autant plus que les aliments ne contiennent pas de mélasse (non collant).

Remarque : tous les aliments REVERDY sont compatibles avec le distributeur iFEED

IMPORTANT: Les exemples ci-dessus sont à titre indicatif, nous recommandons toujours d'effectuer un certain nombre de cycles d'essai avec votre aliment. (Ex. si le contrôle de ration est réglé sur 8, l'iFEED distribuera 8 fois à des intervalles de 30 secondes). Selon la quantité que vous souhaitez distribuer à chaque repas, vous pouvez ajuster le réglage du contrôle de portion.

N'oubliez pas distribuer des petits repas plus souvent est beaucoup plus sain pour votre cheval

Non compatibles



Aliments très mélassés

Avec des aliments de type muesli riches en mélasse, vous pouvez rencontrer des irrégularités liées à leur caractère collant.



Cubes de foin compactés



Aliments trempés/ Mash



Paille hachée et foin

FAQs

Questions fréquemment posées

1. Je viens d'installer mon iFEED. Le boîtier d'alimentation est branché et connecté au distributeur. Pourquoi la distribution ne commence pas ?

Tout d'abord, vérifiez que le moteur gris à l'intérieur de la trémie est allumé en poussant l'interrupteur en position basse. Il y a un délai de 90 secondes entre la mise en marche de l'unité et le moment où il commence à distribuer. Quand l'unité est en marche, la distribution de la ration se fait aux heures programmées. A chaque repas, les portions sont distribuées selon le réglage du contrôle de portion situé sur le moteur à l'intérieur de la trémie. Les portions sont distribuées à des intervalles de 30 secondes.

2. L'unité a distribué le repas correctement, mais seulement lors d'un cycle, et maintenant je n'arrive plus à la faire fonctionner?

S'assurer que l'interrupteur rouge sur le programmeur est bien positionné sur l'icône de l'horloge et non sur la position « ON » du MODE TEST. Le programmeur est maintenant prêt à déclencher la distribution des repas aux heures programmées.

3. Le voyant vert ne reste pas allumé tout le temps ?

Le voyant vert s'allume uniquement pendant un cycle de distribution programmé. Il reste allumé pendant 15 minutes puis s'éteint jusqu'au repas suivant. De cette façon le distributeur n'est pas alimenté en électricité en-dehors des heures de repas. Et même lorsque le voyant vert est allumé et que l'iFEED reçoit du courant, c'est de la basse tension donc sans danger pour les chevaux.

4. Comment savoir si l'heure est réglée pour le matin ou l'après-midi ?

L'heure est indiquée par la petite flèche noire au-dessus de l'interrupteur rouge du programmeur. 12 étant midi, 13 (13h), 14 (14h) etc... Tournez le cadran jusqu'à ce que la flèche noire indique l'heure actuelle.

5. Comment faire pour sortir le câble blanc de l'intérieur de l'iFEED, dois-je percer un trou ?

Il n'est pas nécessaire de percer de trou. Le câble blanc se cale dans le coin gauche de la trémie sous le couvercle. Placer-le entre la trémie et la fixation métallique puis glissez-le vers le coin du fond. Le couvercle se soulèvera et se fermera facilement sans avoir besoin de percer de trou pour faire sortir les fils.

6. Est-il possible de remplir la trémie à ras bord ?

Oui. Une fois que vous avez réglé la quantité à distribuer à chaque ration, après la mise en marche du distributeur, il est possible de remplir entièrement la trémie, en recouvrant même le moteur.

7. Comment dois-je entretenir mon iFEED ?

Nous vous recommandons de vérifier occasionnellement que tous les boulons et écrous sont bien serrés. Il faut également essayer l'intérieur de la trémie pour éviter l'accumulation de résidus. (Si l'aliment contient un taux élevé de mélasse, augmenter la fréquence de nettoyage)

8. Que signifie le voyant rouge qui clignote ?

Cela signifie que quelque chose est coincé à l'intérieur et que le distributeur ne peut pas distribuer l'aliment. Éteindre le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de granulés / brins coincés. C'est un dispositif de sécurité qui empêche un dysfonctionnement du moteur.